



## Závery Cestnej konferencie 2015

Slovenská cestná spoločnosť, ako organizátor Cestnej konferencie 2015, ktorá sa konala v dňoch 24. - 25. marca 2015 v Bratislave a ktorej sa zúčastnilo viac ako 250 odborníkov z celého Slovenska a aj zo zahraničia, ktorí pôsobia v oblasti cestného stavebníctva a cestného hospodárstva, predkladá svojej členskej základni a širokej odbornej verejnosti tieto závery:

### Konštatuje:

- úspešne sa podarilo MDVRR SR zazmluvniť Operačný program Doprava (OPD) 2007-2013, čo tiež prispelo k historicky najrozsiahlejšej výstavbe diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku,
- celková schválená alokácia pre Operačný program integrovaná infraštruktúra (OPII) 2014-2020 je vo výške 4,67 mld. €, pričom podpora EÚ je v celkovej výške 3,97 mld. €,
- Eurofondy budú tvoriť aj v období 2015-2020 významný doplnkový zdroj financovania regionálnej cestnej infraštruktúry,
- nastal progres v príprave, výstavbe a modernizácii ciest I. triedy, kde popri viacerých odovzdaných projektoch sa zvýšil počet začatých projektov,
- zabezpečením finančných prostriedkov a začatím významného počtu stavieb diaľnic, rýchlostných ciest a modernizácií ciest I. triedy dochádza k stabilizácii a miernemu oživeniu stavebnej výroby,
- program prípravy diaľnic, rýchlostných ciest i ciest I. triedy na najbližšie obdobie je mimoriadne rozsiahly, pričom ale v tomto programe chýba určenie jednoznačných priorít,
- pretrvávajú problémy v procese prípravy a verejného obstarávania úsekov diaľnic, rýchlostných ciest i ciest I. triedy,
- aktuálne a vierohodné dopravno-inžinierske dáta a informácie o súčasnom a výhľadovom stave v cestnej doprave, sú základným východiskom pre rozhodovanie o zdrojoch financovania výstavby, modernizácie a opráv dopravnej infraštruktúry,
- nie je dostatočne naplňovaný zámer budovania Národného centra dopravných informácií, ktoré je dôležité pre riadenie dopravných procesov,
- súčasný chaotický stav v organizácii a riadení dopravy na území miest sa prejavuje zahltením mestského priestoru a nelegálnym parkovaním vozidiel,
- veková skupina 18 – 29 rokov je najrizikovejšou skupinou vodičov v cestnej premávke, čo vyplýva z výsledkov štatistiky dopravnej nehodovosti,
- aktuálny výchovný a vzdelávací systém vodičov je nedostatočný a nepripravuje ich dostatočne do cestnej premávky.

### Odporúča:

- v procese prípravy a výstavby, ale aj správy a zabezpečovania prevádzky cestnej infraštruktúry treba v čo najširšej miere uplatňovať odborné stanoviská pre skutočne kvalifikované riešenie problémov a skvalitnenie týchto procesov,
- vytvárať podmienky a zabezpečiť plné zazmluvnenie projektov v rámci OPII,
- pripraviť a predložiť na odbornú diskusiu riešenie prípravy a výstavby komplexnej cestnej siete v dlhodobejšom výhľade, teda po ukončení financovania cez OPD či OPII,
- skvalitniť prípravu projektovej dokumentácie, vrátane zabezpečenia štúdií realizovateľnosti, ktoré sú nevyhnutným predpokladom k zaradeniu projektu do financovania z OPII,
- implementovať poznatky z výstavby ukončených, ale aj prebiehajúcich stavieb cestných komunikácií s cieľom skvalitňovať jednotlivé fázy výstavby v ďalšom období,
- aktívne implementovať systémové nástroje pre hospodárenie s cestným majetkom, s cieľom ekonomicky efektívneho využitia prostriedkov vynakladaných na údržbu a opravy cestného majetku,
- venovať zvýšenú pozornosť príprave a realizácii Celoštátneho sčítania dopravy 2015 a zabezpečeniu náležitého vyhodnotenia výsledkov pre ich využitie v dopravno-inžinierskej činnosti,

- zintenzívniť proces budovania Národného centra dopravných informácií a tak zabezpečiť aktuálne a vierohodné údaje pre účinné riadenie a regulovanie cestnej dopravy,
- vytvoriť celoštátne zásady pre vytváranie mestskej dopravnej politiky a definovať podmienky rozvoja jednotlivých druhov dopravy, s cieľom vybudovať integrovaný systém dopravy v mestách, previazaný na regionálny a celoštátny systém,
- posilniť koordinačnú a riadiacu činnosť miest, predovšetkým z hľadiska využívania dopravno-inžinierskych nástrojov v rámci organizácie a regulácie cestnej dopravy a presadzovať účinný systém parkovacej politiky,
- presadzovať komplexné riešenie dopravy vo väzbe na územné plány miest, podporujúce udržateľnú deľbu prepravnej práce v prospech alternatívnej, najmä hromadnej a nemotoristickej dopravy,
- prehodnotiť aktuálny model prípravy nových žiadateľov o vodičské oprávnenie, porovnať ho s modernými trendmi v zahraničí a navrhnúť nový model pre SR,
- venovať náležitú pozornosť príprave detí v rámci povinného zavedenia dopravnej výchovy s účasťou na detskom dopravnom ihrisku.

#### **Vyzýva:**

- podniknúť kroky k zlepšeniu podmienok pre prípravu a výstavbu diaľnic a ciest v oblasti návrhu a pripomienkovania rozhodujúcich legislatívnych predpisov (zákon o verejnom obstarávaní, stavebný zákon a ďalších),
- intenzívne sa zamerať na prípravu koncepcie cestnej siete SR a na prípravu súvisiacej legislatívy (zákon o pozemných komunikáciách),
- identifikovať najväčšie problémy v príprave stavieb a sústrediť sa na skvalitnenie procesu projektovej prípravy stavieb,
- v oblasti výstavby diaľnic a rýchlostných ciest a modernizácie ciest I. triedy zabezpečiť dodržiavanie harmonogramov na stavbách, a tak plne vyčerpať dostupné finančné prostriedky EÚ,
- v spolupráci s odbornými inštitúciami riešiť majetkovo-právne usporiadanie pozemkov pripravovaných stavieb, ale aj pozemkov pod existujúcimi cestami,
- vytvárať podmienky pre rozvoj výchovnej, teoreticko-výskumnej a vedeckej činnosti v oblasti cestného stavitelstva, cestného hospodárstva, dopravného plánovania a dopravného inžinierstva,
- zaviesť systematickú zmenu v príprave a vzdelávaní nových žiadateľov o vodičské oprávnenie a predovšetkým pre vekovú skupinu 18–29 rokov presadzovať zavedenie viac fázového vzdelávania vodičov,
- vytvoriť podmienky na zavedenie povinnej účasti vodičov v centrách bezpečnej jazdy s dôrazom na tréning eliminácie vzniku krízových situácií.

#### **Potvrďuje:**

- záujem SCS o aktívne zapojenie a využitie jej odborného potenciálu pri riešení odborných problémov súvisiacich s prípravou, výstavbou a prevádzkou cestných komunikácií na Slovensku a pri napĺňaní týchto záverov konferencie.

V Bratislave, dňa 16.4.2015

Vypracoval: Ing. Ján Šedivý, CSc. a kol.